

Quadro de Cargas (QM1)															
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Pot. total (W)	Pot. total (VA)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	I <sub>n</sub> (A)	Seção (mm²)	Ic (A)
QD6	Quadro QD6T	3F+N+T	B1	380/220 V	154343	135305	R+S+T	54098	40916	40291	1,00	1,00	135,9	95	171,0
TOTAL					154343	135305	R+S+T	54098	40916	40291					

Quadro de Cargas (QD1)															
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tomadas (W)	Pot. total (W)	Pot. total (VA)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	I <sub>n</sub> (A)
1	Iluminação 01	F+N	B1	220 V	26	100	126	127	S	632	0	632	1,00	0,38	12,3
a					4		316	256	S	256		256		0,38	3,8
b					2		158	128	S	128		128		0,38	8,5
c					8		316	256	S	256		256		0,38	12,3
d					0		0	0	S	0		0		1,00	0,0
e					0		0	0	S	0		0		1,00	0,0
f					0		0	0	S	0		0		1,00	0,0
g					0		0	0	S	0		0		1,00	0,0
h					0		0	0	S	0		0		1,00	0,0
i					0		0	0	S	0		0		1,00	0,0
2	Iluminação 02	F+N	B1	220 V	28		1106	896	T			896	1,00	0,38	13,2
ai					12		474	384	T			384		0,38	5,7
aj					12		474	384	T			384		0,38	11,3
ak					12		474	384	T			384		0,38	13,2
al					18		711	576	S			576	1,00	0,41	7,8
am					12		474	384	S			384		0,41	7,8
an					6		237	192	S			192		0,41	2,6
ao					6		237	192	S			192		0,41	2,6
3	Iluminação 03	F+N	B1	220 V	18		711	576	S			576	1,00	0,41	7,8
a					12		474	384	S			384		0,41	7,8
b					6		237	192	S			192		0,41	2,6
4	Iluminação 04	F+N	B1	220 V	28		1106	896	T			896	1,00	0,38	13,2
i					2		79	64	T			64		0,38	0,9
k					2		79	64	T			64		0,41	11,2
5	Tomadas 06	F+N+T	B1	220 V	24	2	948	768	T			768	1,00	0,38	12,3
6	Tomadas 05	F+N+T	B1	220 V	5	2	1063	900	R	900		900	1,00	0,41	12,0
7	Tomadas 04	F+N+T	B1	220 V	5	2	1063	900	R	900		900	1,00	0,38	13,0
8	Tomadas 03	F+N+T	B1	220 V	4	2	986	800	R	800		800	1,00	0,38	11,8
9	Tomadas 02	F+N+T	B1	220 V	5	2	1063	900	R	900		900	1,00	0,38	13,0
10	Tomadas 01	F+N+T	B1	220 V	6	2	1104	900	R	900		900	1,00	0,38	14,3
TOTAL					100	27	10328	8480	R+S+T	4500	2188	1792			

Quadro de Cargas (QD2)															
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Tomadas (W)	Pot. total (W)	Pot. total (VA)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	I <sub>n</sub> (A)	Seção (mm²)
1	Chuveiro 01	F+N+T	B1	220 V	1	4400	4400	T			4400	1,00	0,38	52,6	4
2	Chuveiro 02	F+N+T	B1	220 V	1	4400	4400	T			4400	1,00	0,38	52,6	4
3	Chuveiro 03	F+N+T	B1	220 V	1	4400	4400	T			4400	1,00	0,38	52,6	4
4	Chuveiro 04	F+N+T	B1	220 V	1	4400	4400	T			4400	1,00	0,38	52,6	4
5	Chuveiro 05	F+N+T	B1	220 V	1	4400	4400	T			4400	1,00	0,38	52,6	4
6	Chuveiro 06	F+N+T	B1	220 V	1	4400	4400	T			4400	1,00	0,38	52,6	4
7	Chuveiro 07	F+N+T	B1	220 V	1	4400	4400	T			4400	1,00	0,38	52,6	4
8	Ar-condicionado 01	F+N+T	B1	220 V	1	4000	3600	T	3600		3600	1,00	0,38	47,8	4
9	Ar-condicionado 02	F+N+T	B1	220 V	1	4000	3600	T	3600		3600	1,00	0,38	47,8	4
10	Ar-condicionado 03	F+N+T	B1	220 V	1	4000	3600	T	3600		3600	1,00	0,38	47,8	4
11	Ar-condicionado 04	F+N+T	B1	220 V	1	4000	3600	T	3600		3600	1,00	0,38	47,8	4
12	Ar-condicionado 05	F+N+T	B1	220 V	1	4000	3600	T	3600		3600	1,00	0,38	47,8	4
13	Ar-condicionado 06	F+N+T	B1	380 V	1	4000	3600	R+S	1800	1800		1,00	0,45	23,4	4
TOTAL					5	7	50800	48800	R+S+T	20600	15000	13000			

Quadro de Cargas (QD3)															
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tomadas (W)	Pot. total (W)	Pot. total (VA)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	I <sub>n</sub> (A)
1	Iluminação 01	F+N	B1	220 V	32	70	102	1185	S	960	0	960	1,00	0,38	11,8
ad					8		237	192	S	192		192		0,45	10,8
e					2		79	64	S	64		64		0,45	0,8
f					8		316	256	S	256		256		0,45	4,0
g					4		158	128	S	128		128		0,45	6,4
h					2		79	64	S	64		64		0,45	4,8
i					2		79	64	S	64		64		0,38	7,2
j					4		158	128	S	128		128		0,38	8,6
2	Iluminação 02	F+N	B1	220 V	24		948	768	R	768		768	1,00	0,38	11,3
ak					4		158	128	R	128		128		0,38	11,3
aj					4		158	128	R	128		128		0,38	8,5
al					4		158	128	R	128		128		0,38	9,9
3	Iluminação 03	F+N	B1	220 V	10		395	320	R	320		320	1,00	0,38	7,6
ab					2		79	64	T			64		0,38	7,6
ac					2		79	64	T			64		0,38	10,4
ad					2		79	64	T			64		0,38	6,6
ae					2		79	64	T			64		0,38	0,9
af					2		79	64	T			64		0,38	0,9
ag					2		79	64	T			64		0,38	5,7
4	Iluminação 04	F+N	B1	220 V	24		948	768	S			768	1,00	0,38	11,3
ah					24		948	768	S			768		0,38	11,3
5	Iluminação 05	F+N	B1	220 V	10		395	320	T			320	1,00	0,38	12,0
aj					10		1000	1000	T			1000		0,38	12,0
6	Iluminação 06	F+N	B1	220 V	9		750	630	R	630		630	1,00	0,38	9,0
ah					9		750	630	R	630		630		0,38	9,0
7	Iluminação 07	F+N	B1	220 V	3		624	500	T			500	1,00	0,38	7,5
ai					3		624	500	T			500		0,38	9,9
8	Tomadas 07	F+N+T	B1	220 V		1	4000	3600	T	3600		3600	1,00	0,38	47,8
9	Tomadas 06	F+N+T	B1	220 V		4	472	400	R	400		400	1,00	0,38	5,6
10	Tomadas 05	F+N+T	B1	220 V		5	606	500	R	500		500	1,00	0,38	9,6
TOTAL					100	9	10	3	9	1	1	8428			

Quadro de Cargas (QD4)																				
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst. (V)	Tomadas (W)	Pot. total (W)	Pot. total (VA)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	I <sub>n</sub> (A)	Seção (mm²)	Q <sub>dis</sub> (A)	d <sub>par</sub> (m)	d <sub>tot</sub> (m)	Status		
1	Chuveiro 01	F+N+T	B1	220 V	1	4400	4400	T			4400	1,00	0,38	52,6	4	32,0	20	20	OK	
2	Chuveiro 02	F+N+T	B1	220 V	1	4400	4400	T			4400	1,00	0,38	52,6	4	32,0	20	20	OK	
3	Chuveiro 03	F+N+T	B1	220 V	1	4400	4400	T			4400	1,00	0,38	52,6	4	32,0	20	20	OK	
4	Ar-condicionado 01	F+N+T	B1	220 V	1	4000	3600	T	3600		3600	1,00	0,38	47,8	4	32,0	20	20	OK	
5	Ar-condicionado 02	F+N+T	B1	220 V	1	4000	3600	T	3600		3600	1,00	0,38	47,8	4	32,0	20	20	OK	
6	Ar-condicionado 03	F+N+T	B1	220 V	1	4000	3600	T	3600		3600	1,00	0,38	47,8	4	32,0	20	20	OK	
7	Tomadas 01	F+N+T	B1	220 V	8		944	800	S		800	1,00	0,38	11,3	2	25,4	10	10	OK	
8	Tomadas 02	F+N+T	B1	220 V	7		1521	1250	R	1250		1250	1,00	0,38	15,5	2	25,4	10	10	OK
9	Tomadas 03	F+N+T	B1	220 V	1		5000	4000	R	4000		4000	1,00	0,38	58,8	4	32,0	20	20	OK
10	Tomadas 04	F+N+T	B1	220 V	1		5000	4000	R	4000		4000	1,00	0,38	58,8	4	32,0	20	20	OK
TOTAL					15	1	3	2	3	37665	34050	R+S+T	12890	8800	12400				OK	

Quadro de Cargas (QD5)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V	Tomadas (W)											Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	I <sub>n</sub> (A)	Seção (mm²)	I <sub>c</sub> (A)	Δj (%)	Δv par. (%)	dV total (%)	Status																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	Tomadas 01	F+N+T	B1	220 V	1										1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	